- Hvor ble det av småbarnsforeldrene?

Av Edmund Schilvold

Publisert i Moss Dagblad

”Sikring av barn i bil” var tema da NAF avd. Moss og Omegn arrangerte medlemsmøte på Moss Hotel. Mye av det som ble tatt opp under foredraget burde nok vært allmennkunnskap.

Foredragsholderne, Torstein Solberg og Rune Felde fra Nordlie Auto AS, peker på at biltettheten har økt kraftig de siste årene, og at det i 1998 var 560 000 skadesaker på motorvogn. Faren for å bli involvert i en bilulykke har ikke blitt mindre. I lys av dette er det åpenbart at det å sikre barn forsvarlig er svært viktig. Dette gjelder ikke minst på kortere bilturer. De fleste biluhell skjer i nærmiljøet, viser statistikken. Skaderisikoen for småbarn kan reduseres med så mye som åtti prosent ved bruk av riktig sete.

Én lovlig godkjenning

De første sikkerhetsorienterte barnestolene for bruk i bil kom på markedet på 1960-tallet. I dag er det kun lovlig å selge barnestoler merket ECE R44-03. Dette er den siste og nyeste standarden for godkjenning. Er setet for eksempel merket ECE R44-02, er det altså ulovlig å forsøke å selge det.

Utsatt fysikk

Ifølge foredragholderne vil et barn med en vekt på 15 kg kastes framover med en kraft på ett tonn ved en kollisjon i 70 km/t. Spesielt utsatt på småbarn er hodet. Barn er ikke voksne i miniatyr. Hos voksne utgjør hodet om lag seks prosent av kroppsvekten. For en tre-åring er tallet atten prosent, og for en ett-åring er det hele tjuefem prosent.

På grunn av hodet og nakken er det svært viktig at barnet sitter bakovervendt. Dette gjelder helt til opp til en alder av fire år. Helst bør barnet sitte bakovervendt så lenge det er praktisk mulig. Viktig er det også å passe på at barnestolen ikke plasseres i et sete der det er airbag.

Større barn kan sitte på vanlig måte, men en må passe på at barnet kommer høyt nok opp og i riktig posisjon. Først fra en alder av 10-11 år er det forsvarlig å la barn sitte i et vanlig passasjersete med kun bilbelte. I biler med airbag må en være oppmerksom på barnets høyde. I bilene fra

Volkswagen må en være over 140 cm høy for å kunne sitte i et vanlig sete med airbag foran.

Slurv kan straffe seg

Det framheves at riktig montering i verste fall kan være et spørsmål om liv eller død. Helst bør monteringen gjøres av fagfolk. Velger en likevel å gjøre det selv, må en blant annet forsikre seg om at formen på bilsetet passer til barnesetet som skal monteres. Spesielt i nyere biler og biler med sportsseter er seteformen ofte mer vinklet enn det eldre barneseter er laget for.

I videoen som vises advares det mot å slurve med sikkerheten. Det verste som kan skje i livet er at barnet ditt blir skadd eller omkommer i en ulykke som kunne vært avverget, understrekes det. Det finnes ingen akseptable unnskyldninger for ikke å sikre barn i bil forsvarlig.

EDMUND SCHILVOLD
tekst og foto

OPPTATT AV SIKKERHET: Rolf Saastad og Birger Rakstad i NAF avd. Moss og Omegn, Torstein Solberg og Rune Felde fra Nordlie Auto AS.